

Тасдиқлайман
«-----» раҳбари

_____ 2025 й.

Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташқил қилиш мақсадида ускуна ва жиҳозлар сотиб олиш учун банк кредити ўз маблағларидан фойдаланиш бўйича

ТЕХНИК-ИҚТИСОДИЙ АСОСЛАШ



Навоий 2025 йил.

МУНДАРИЖА.

1. Лойиҳанинг мақсади (резюме).

2. Лойиҳа буюртмачиси.

2.1. Лойиҳа ташкилотчисининг реквизитлари, статуси, структураси.

2.2. Бозор ҳолати, мавжуд бизнес алоқалари ва обрўси.

2.3. Мавжуд ва режалаштирилган потенциал.

3. Лойиҳа стратегияси.

4. Бозор ва маркетинг стратегияси.

5. Материал ресурслар.

5.1. Хом-ашёлар, материаллар ва таркибий қисмларнинг классификацияси.

5.2. Лойиҳа бўйича талаб этиладиган, мавжуд ва хом-ашё ва материаллари ҳамда таркибий қисмлар таъминоти, уларнинг турлари, етказиб бериш дастури.

5.3. Энергоресурслар таъминоти.

6. Объектнинг жойлашуви.

6.1. Танланган майдоннинг хусусиятлари.

6.1.1. Хом-ашё ва тайёр маҳсулотлар сотиш бозоригача масофа, транспорт коммуникациялари.

6.1.2. Хом-ашё ва тайёр маҳсулотлар сотиш бозоригача масофа, транспорт коммуникациялари..

6.1.3. Транспорт соҳаси ва ижтимоий инфраструктурани баҳолаш..

6.1.4. Ҳудудни ижтимоий-иқтисодий ривожлантириш хусусиятлари, афзал-ликлари ва чекланишларни ҳисобга олиш

6.2. Танланган ер участкасининг асосланиши.

7. Транспорт соҳасини ташкил қилиш ва харажатлар.

7.1. Корхонанинг ташкилий тузилиши.

7.2. Харажатлар (умумхўжалик, маъмурий).

8. Меҳнат ресурслари.

8.1. Талаб этиладиган ва мавжуд меҳнат ресурслари.

8.2. Мутахассисларга талаб, уларнинг малакасини оширишнинг зарурияти ва ташкил этилиши.

8.3. Харажат турларини баҳолаш.

9. Лойиҳани амалга ошириш тартиби.

9.1. Лойиҳани амалга ошириш жараёнлари.

9.2. Лойиҳани амалга ошириш жадвали.

10. Лойиҳани амалга оширишни молиявий баҳолаш.

10.1. Умумий инвестицион харажатлар.

10.2. Лойиҳани молиялаштириш: тартиби ва молиялаштириш манбаалари.

10.3. Сотилган маҳсулотлар учун умумий харажатлар.

10.4. Лойиҳанинг ўзини оқлашини ҳисобга олган ҳолда иқтисодий самарадорлигини баҳолаш.

11. Хулосалар.

11.1. Лойиҳанинг асосий устунликлари ва камчиликлари.

11.2. Хавф-хатар ва ноаниқликлар.

1. ЛОЙИҲАНИ МАҚСАДИ.

Ўзбекистонда транспорт соҳаси миллий иқтисодиётнинг муҳим устувор тармоғи сифатида белгиланган бўлиб, сўнгги йилларда амалга оширилган жадал ислохотлар сабабли юқори ўсиш суръатларини намоён этмоқда.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 19.12.2022 йилдаги ПҚ-444 сонли қарори:

Электромобиллардан фойдаланиш инфратузилмасини кенгайтириш чора-тадбирлари тўғрисида

«Яшил» иқтисодиётга ўтишни жадаллаштириш, электромобиллардан фойдаланишни оммалаштириш ва уларни қувватлантириш станциялари тармоғи яратилишини рағбатлантириш ва ривожлантириш мақсадида:

1. Қурилиш вазирлиги ва Энергетика вазирлигининг 2024 йил 1 январдан бошлаб республикада қуриб битказиладиган савдо ва бизнес марказлари, кўнгилочар ва дам олиш масканлари, автомобилларга ёқилғи қуйиш шохобчалари, меҳмонхоналар, халқаро ва давлат аҳамиятидаги автомобиль йўллари бўйидаги инфратузилма объектларининг лойиҳаларига мажбурий тартибда электромобилларни қувватлантириш станцияларини киритиш талабини белгилаш тўғрисидаги таклифига розилик берилсин.

Қурилиш вазирлиги мазкур талабга жавоб бермайдиган объектлар лойиҳаларини тасдиқлашни (келишишни) таққиллаш юзасидан уч ой муддатда техник жиҳатдан тартибга солиш соҳасидаги норматив ҳужжатларга тегишли ўзгартиришлар киритилишини таъминласин.

2. Вазирлар Маҳкамаси бир ой муддатда 2024 йил якунига қадар республикада электромобилларни қувватлантириш станциялари сонини камида 2 500 тага етказиш бўйича чора-тадбирлар дастурини тасдиқласин. Бунда:

Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгаши, вилоятлар ва Тошкент шаҳри ҳокимликлари томонидан 2023 йил давомида электр узатиш тармоқлари, трансформатор пунктлари ва нимстанцияларга туташ ҳудудлардан 1 500 та электромобилларни қувватлантириш станцияларини ўрнатиш учун ер участкалари аукционга чиқарилишини;

халқаро ва давлат аҳамиятидаги автомобиль йўлларига туташ ҳудудларда жойлашган электр узатиш тармоқлари, трансформатор пунктлари ва нимстанциялари яқинида «Худудий электр тармоқлари» АЖ томонидан камида 500 та электромобилларни қувватлантириш станциялари барпо этилишини;

Давлат солиқ қўмитаси ҳузуридаги Кадастр агентлиги томонидан давлат бошқаруви ва маҳаллий давлат ҳокимияти органлари, уларнинг ҳудудий бўлинмаларининг ер участкалари хатловдан ўтказилиб, 2023-2024 йилларда камида 500 та электромобилларни қувватлантириш станцияларини жойлаштириш учун ер участкалари «K-SAVDO» ААТ орқали аукцион савдоларига чиқарилишини назарда тутсин.

3. Белгилансинки, 2023 йил 1 январдан бошлаб:

тадбиркорлик субъектларига электромобилларни қувватлантириш станциялари орқали электр энергияси манбаларида ҳаракатланувчи транспорт воситаларини қувватлантириш мақсадида электр энергиясини сотиш (реализация қилиш) ҳукуки берилади;

транспорт воситаларини қувватлантириш хизматининг тарифи (нархи), электр энергиясининг тасдиқланган тарифидан қатъи назар тадбиркорлик субъектлари томонидан мустақил равишда белгиланади.

4. Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгаши, вилоятлар ва Тошкент шаҳри ҳокимликлари Энергетика вазирлиги, Транспорт вазирлиги ва «Ўзнефтьгазинспекция» билан биргаликда 2023 йил 1 декабрга қадар фаолият

кўрсатаётган автомобилларга бензин, дизель ёқилғиси ва газ қуйиш шохобчаларида камида 1 та (4 каналли) 60 кВт ва ундан юқори қувватли электромобилларни қувватлантириш станциясини ўрнатиш чораларини кўрсин.

5. 2023 йил 1 январдан 2026 йил 1 январга қадар:

электромобилларни қувватлантириш станциялари ҳамда улар ўрнатилган автомобиль тўхташ жойлари жойлашган ер участкалари юридик шахслардан олинadиган ер солиғидан, шунингдек, электромобилларни қувватлантириш станциялари юридик шахсларнинг мол-мулк солиғидан;

асосий фаолият тури транспорт воситаларини қувватлантириш хизматини кўрсатиш (ушбу фаолият тури бўйича тушумнинг умумий реализация қилиш ҳажмидаги улуши 50 фоиз ва ундан юқори) бўлган тадбиркорлик субъектлари фойда солиғидан;

транспорт воситаларини қувватлантириш хизматини кўрсатишдан олинган даромад айланмадан олинadиган солиқдан;

белгиланган тартибда шакллантириладиган рўйхатлар бўйича хориждан олиб келинадиган электромобилларни қувватлантириш станциялари, уларнинг компонентлари ва сервис инфратузилмаси учун технологик асбоб-ускуналар божхона божидан озод қилинсин.

Бугунги кун талаблари, Транспорт соҳасини ривожлантириш мақсадида «-----» томонидан моддий техника базасини яхшилаш – Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташқил қилиш мақсадида ускуна ва жиҳозлар сотиб олиш режалаштирилган.

Ўзбекистон электромобилларнинг ҳажми кундан кунга ошиб бормоқда

Электромобиллар савдосининг энг катта ўсиши қайси ҳудудда қайд этилгани маълум бўлди

Иқтисодий тадқиқотлар ва ислохотлар маркази 2025 йилнинг биринчи ярми яқунлари бўйича Ўзбекистон автомобил бозори динамикаси бўйича таҳлил натижаларини эълон қилди.



Янгиланган маълумотларга кўра, жорий йил май ойига нисбатан июн ойида енгил автомобиллар савдоси ҳажми 3 фоиздан кўпроққа ошган бўлиб, бу 80 мингта автомобил бирлигига тўғри келади.

Ёз бошида кузатилган муайян даражадаги тикланишга қарамай, жорий йилнинг биринчи олти ойи давомида енгил автомобиллар савдосининг жами ҳажми тахминан 446 минг донадан иборат бўлди, бу эса 2024 йилнинг шу даврига нисбатан 23 фоизга камдир.

Бундай пасайиш, асосан, савдоларнинг катта қисми тўғри келадиган иккиламчи бозордаги фаолликнинг сусайиши билан изоҳланади ва айнан шу омил умумий бозор фаолияти пасайишининг асосий сабаби бўлди.

Бирламчи енгил автомобиллар бозорида савдолар ўтган ойга нисбатан 10 фоиздан зиёдга ошиб, 2,6 мингта автомобилга кўпайди.

Маҳаллий ишлаб чиқарилган янги енгил автомобиллар савдоси эса 23,7 минг донага етди ва бу кўрсаткич ўтган ойга нисбатан 15,6 фоизга ўсганини кўрсатади.

Янги хорижий енгил автомобиллари сегментида салбий динамика кузатилди – ойлик савдо ҳажми тахминан 4 минг донани ташкил этиб, ўтган ойга нисбатан 12,6 фоизга камайган.

Июн ойида 52 минг донадан ортиқ фойдаланилган енгил автомобиллар сотилди, бу май ойига нисбатан атиги 0,4 фоизга кам, иккиламчи бозорда йиллик ўсиш 1,3 фоизни ташкил этди.

Июн ойида енгил электромобиллар савдоси 5,1 минг донага етди, бу май ойига нисбатан 1,7 фоизга кам. Ойлик бироз камайишга қарамай, йиллик кўрсаткичларда бозор барқарор динамикани намоён этмоқда. Биринчи ярим йиллик якунларига кўра, сотилган электромобиллар ҳажми 28,8 минг донага етди, бу эса ўтган йилнинг мос даврига нисбатан 62,6 фоизга кўпдир.

Электромобиллар савдосининг энг катта ўсиши Навоий, Сирдарё, Хоразм ва Қашқадарё вилоятларида қайд этилди.

Ушбу лойиҳани амалга оширишдан мақсад лойиҳа ташаббускори ва банк кредит маблағлари ҳисобига «-----» томонидан Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташкил қилиш мақсадида ускуна ва жиҳозлар сотиб олишдан иборат.

Лойиҳанинг ҳисоб-китоблари миллий валютада амалга оширилган бўлиб, 1 000 000,0 минг сўмни ташкил этади.

Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташкил қилиш мақсадида ускуна ва жиҳозлар сотиб олиш учун 84 ой муддатга, 24 ойлик имтиёзли давр, йиллик 20,0 % устама тўлаш билан 700 000,0 минг сум микдорида банк кредитидан фойдаланиш кўзда тутилган.

Жамият томонидан амалга оширилаётган лойиҳанинг умумий қиймати 1 000 000,0 минг сумдан иборат.

Лойиҳани молиялаштиришнинг 30,0 % ёки 300 000,0 минг сум қиймати «-----»нинг ўз маблағлари ҳамда 70,0 % ёки 700 000,0 минг сум жамият томонидан сўралган кредит маблағидан иборат.

Лойиҳа таркибида «-----»нинг ўз маблағлари қуйидагилардан иборат:

- Айланма маблағлар (мевалар ва бошқа хомашё) – 300 000,0 минг сум қийматда; «-----» томонидан _____дан сўралаётган 700 000,0 минг сум кредит маблағи жамият томонидан маҳаллий корхона билан тузилган шартномага асосан Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташкил қилиш мақсадида ускуна ва жиҳозлар сотиб олиш учун кўчириб берилиши кўзда тутилган.

Қилинган ҳисоб-китобларда инвестицион лойиҳанинг ўзини-ўзи қоплаш даври 84 ойдан иборат.

Ушбу ҳисоб-китоблар бўйича лойиҳани амалга оширишнинг биринчи йили давомида солиқ тўлангунга қадар фойда 182 617,0 минг сумни ташкил этиб, ялпи фойда 142 297,0 сумни ташкил этади ҳамда кейинги йилларда доимий ижобий сальдо

билан ошиб боради.

Жамият Кўп йиллик фаолиятининг ўртача ялпи фойда рентабелликнинг уртача кўрсаткичи 42,0 % ҳамда ялпи фойда рентабеллик кўрсаткичи уртача 27,0% ни ташкил этади.

Ушбу лойиҳа бўйича пул оқимларининг ҳисоб-китобларида биринчи хизмат кўрсатишнинг биринчи йилида соф пул оқимлари уртача 1 008 000,0 минг сумни ташкил этиб, кейинги йилларда фақатгина ўсиб боради.

Режалаштиришнинг бутун даври мобайнида пул оқимлари ижобий ҳолатда.

Кредитлашнинг бутун даври мобайнида қарзга хизмат кўрсатиш коэффициенти 1,5 дан паст эмас, юқори қувватларда 4,0 ни ташкил этади.

Лойиҳани амалга ошириш давомида Республика бюджетига ойига ўртача 4 080,0 минг сум солиқ тўловлари амалга оширилади.

Амалга оширилган ҳисоб-китоблар, шунингдек, маркетинг ўрганишлари лойиҳани амалга оширишнинг самарадорлиги ва долзарблигини кўрсатиб бермоқда.

«-----» томонидан кредит маблағи ҳисобига Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташкил қилиш мақсадида ускуна ва жиҳозлар харид қилиниши қуйидаги имкониятларни яратади:

- Жамият томонидан юқори сифатли Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташкил қилиш мақсадида ускуна ва жиҳозлар сотиб олиб, хизмат кўрсатиш таннарининг пасайиши;

- Янги иш ўринлари яратилишига эришилади;

- Бюджетга тушумларнинг кўпайиши таъминланади;

- Жамиятнинг молиявий ҳолати яхшиланиши, янги лойиҳаларни амалга ошириш ҳамда янги турдаги фаолиятларни амалга ошириш имкониятлари яратилади.

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2001 йил 22 августдаги “Иқтисодиётни кредитлаш механизмини янада такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида”ги 349-сонли қарорига асосан қарз олувчи корхона раҳбарлари инвестицион лойиҳа бизнес режасининг амалдаги қонунчилик асосида тайёрланганлиги, тақдим этилаётган маълумотларнинг ишончлилиги, лойиҳани бизнес режа асосида амалга оширилишига жавобгар ҳисобланади.

2. ЛОЙИҲА БУЮРТМАЧИСИ.

2.1. Реквизитлар, мақоми, ташкилий тузилиши.

Лойиҳанинг буюртмачиси ва ташаббускори «-----» ҳисобланади.

Жамият раҳбарияти.

«-----»нинг раҳбари— _____

2.2. Бозор ҳолати, мавжуд бизнес алоқалари ва обрўси.

Замонавий иқтисодиётни ривожлантиришнинг асосий йўналишлари орасида транспорт соҳаси устунлик қилади. Илғор мамлакатларнинг замонавий ривожланиш даражаси турли хил маҳсулотлар ишлаб чиқиш ва уларнинг бозорини жадал ривожланишини кўрсатмоқда. Шу билан бирга, транспорт соҳаси соҳасини ривожлантириш даражаси жамият шаклланишининг асосий мезонидир.

Жамият раҳбарияти томонидан юқори ва доимий ўсиб боровчи талабга эга Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташкил қилиш мақсадида ускуна ва жиҳозлар фаолиятини ташкил этишни мақсад қилинган.

«-----» томонидан ташкил этилаётган Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташкил қилиш мақсадида ускуна ва жиҳозлар фаолиятида хом-ашё заҳиралари, замонавий техникалар ҳамда малакали мутахассисларга эга бўлиш йўлидаги ҳаракатлари корхонанинг жамиятда тез фурсатда ўз обрўсига эга бўла олиш

имкониятларини яратади.

2.3. Мавжуд ва режалаштирилган потенциал.

«-----» келгусида ривожланиш бўйича катта потенциалга эга.

Молиявий-иқтисодий жиҳатдан ижобий натижаларга эришишда юқори талабга эга Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташкил қилиш мақсадида ускуна ва жиҳозлар сотиб олиб, имкон қадар тезроқ ривожлантириш ва кенгайтириш учун «-----» томонидан ускуналар сотиб олиш мақсадида ўз маблағи ҳамда банк кредит маблағларидан фойдаланишни режалаштирган.

Қилинган ҳисоб-китоблар 84 ойда лойиҳа бўйича қилинган барча харажатлар қопланишини кўрсатмоқда.

3. ЛОЙИҲА СТРАТЕГИЯСИ.

Лойиҳанинг долзарблиги шундаки, бугунги кунда мамлакатнинг ривожланишида кичик бизнесни тутган урни жуда муҳим бўлиб, мамлакатнинг уз функция ва вазифаларини бажаришида кичик бизнес субъектлари томонидан тушадиган солиқ туловлари ва ишлаб чиқарадиган ҳамда курсатадиган хизмат турлари билан аҳолини талабини қондириши билан аҳамиятлидир.

Ушбу лойиҳани амалга оширишда лойиҳа ташаббускори томонидан ҳудуддаги барча бозор омиллари ва урганиб чиқилган бўлиб, иқтисодий самарадорлиги ушбу ҳисоб китобларда уз аксини топган.

Лойиҳа стратегияси – қуйидагиларда:

- **Транспорт соҳасида** – катъий назорат, белгиланган транспорт соҳаси параметрларига риоя қилиш асосида халқаро стандартларга жавоб берадиган юқори сифатли транспорт соҳаси.
- **Сотиш соҳасида** – айланма маблағлар айланмасини тезлаштириш мақсадида сотув ҳажмини тизимли равишда ошириш;
- **Нарх белгилаш соҳасида** – рақобатбардош нархларни сақлаш, рентабелликни ошириш, самарали фаолиятни рағбатлантириш;
- **Ижтимоий доираларда** – республикада тадбиркорликни ривожлантиришга кумаклашиш, ишсизликни камайтиришга кумаклашиш;
- **Таълим соҳасида** – ҳар бир инсонда меҳнатни рағбатлантириш, бозор иқтисодиёти шароитида ишбилармонлик қуникмаларини шакллантириш;
- **Иқтисодий соҳада** – фавқулотда ҳолатларда молиявий шартларни мустаҳкамлаш, уларнинг иқтисодий фаровонлигини ошириш ва қулай шароитга эришиш;
- **HR бошқаруви соҳасида** – хизматлар ва маҳсулотларнинг юқори сифатини таъминлаш, кадрлар тайёрлашнинг юқори даражасини таъминлаш учун ходимларни рағбатлантиришнинг турлари ва шаклларни қўллаш.

Бу шартларнинг барчаси олдимизга қўйган мақсадларга муваффақиятли эришиш ва муаммоларимизни ҳал қил имконини беради.

4. БОЗОР ВА МАРКЕТИНГ СТРАТЕГИЯСИ.

Маркетинг стратегияси мазмунининг бошланғич нуқтаси бозор сегментацияси ва мақсадли бозорларни танлашдир. Ҳар бир мақсадли сегментдаги рақобатчиларнинг позициясини ҳисобга олган ҳолда алоҳида маркетинг стратегияси ишлаб чиқилади.

Таҳлил натижаларини қуйидаги жадвалда қўйишимиз мумкин:

1. Бизнинг махсулотимизга талаб	
Махсулот номи:	Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташкил қилиш мақсадида
Нархлаш:	Бошқа ишлаб чиқарувчилардан 1-2% арзон
Реклама:	Газета, телевидение ва бошқа воситачилар орқали
Адрес:	Навоий вилояти Навоий вилояти
2. Бозор таҳлили – макроиктисодий	
«PEST» усули ёрдамида бозор ҳолатини таҳлил қилиш	
Political	
Давлат қонунлари:	Ишлаб чиқарувчи тадбиркорлар учун кенг имкониятлар, Президент ва Вазирлар маҳкамасининг бир қатор қарорлари
Солиқ солиш:	Солиқ қонунчилигига асосан
Стандартлаштириш:	Махсулотимиз халқаро стандартга жавоб беради
Қушимча талаблар:	1.Мутахассислар. 2. Мутахассисларни етарли даражада жалб этиш.
Economy	
Иқтисодий ҳолати:	Барқарор
Social	
Умумий ижтимоий ҳолат:	Аҳолининг турмуш даражаси кўтарилади. Аҳолининг қўлайлиги билан Автомобилларни электр зарядлаш хизматларига бўлган эҳтиёж ошиб боради.
Technology.	
Технология даражаси:	Бугунги кун талабларига жавоб беради.
Технологияни ривожлантириш:	Барча имкониятлар мавжуд
3. Бозор таҳлили – микроиктисодиёт	
«PORTER» усулида бозорни таҳлил қилиш	
Истеъмолчилар:	Худуддаги аҳоли ва ташкилотлар
Ҳомашў етказиб берувчилар:	Улгуржи ва чакана савдо қилувчи ташкилотлар
Махсулот/хизматларни сотиш:	Истеъмол бозорига тугридан тугри кириш

Ўзбекистон ички бозорининг сиғимини ҳисоблаш.

Кейинги йилларда юртимизда улкан иқтисодий-ижтимоий ислохотлар амалга оширилмоқда. Республикада аҳоли даромадларининг ортиб бориши уз навбатида Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташкил қилиш мақсадида бўлган талабни оширади.

«-----» Навоий вилоятида жойлашган булиб, корхона бугунги кунда транспорт соҳаси фаолияти билан шуғулланади.

«-----» томонидан Транспорт соҳасини ривожлантириш мақсадида, шу жумладан:

- Мавжуд ва потенциал бозорларнинг маркетинг тадқиқотлари;
- Реклама ишларини амалга ошириш;
- Кўргазмаларда иштирок этиш;
- Ишбилармон ҳамкорлар учун мавжуд савдо каналлари;
- Рақобатбардош нархлар, улгуржи харидорлар учун мослашувчан чегирмалар тизимини қўллаш ва бошқалар.

5. МАТЕРИАЛ РЕСУРСЛАР.

5.1. Хом-ашёлар, материаллар ва таркибий қисмлар классификацияси.

Лойиҳа бўйича «-----» томонидан Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташкил қилиш мақсадида ускуна ва жиҳозлар сотиб олиб, транспорт соҳаси юналиши бўйича фаолият олиб боради ва кейинги йиллардан ушбу ушбу фаолиятини кенгайтириш режалаштирилган.

5.2. Лойиҳа бўйича талаб этиладиган, мавжуд ва хом-ашё ва материаллари ҳамда таркибий қисмлар таъминоти, уларнинг турлари, етказиб бериш дастури.

Лойиҳа бўйича «-----» томонидан амалга ошириладиган Транспорт соҳаси фаолиятини амалга оширишда материал харажатлари қиймати 3 600,0 минг сумни ташкил этиб, фойдаланиладиган хом-ашё ва материаллар доимий мавжуд ҳамда тақчил ҳисобланмайди.

Лойиҳанинг ҳисоб-китобларида йиллик харажатлар таркибига қуйидаги бошқа харажатлар ҳам ҳисобга олинган:

Харажатлар тури	Харажатлар меъёри	база	Минг сумда
Бошқа хизмат кўрсатиш харажатлари	2,0%	хом-ашёлар қийматидан	72
Транспорт харажатлари	0,5%	Асбоб ускуналар қийматидан	3 500
Таъмирлаш харажатлари	1,0%	Асбоб ускуналар қийматидан	7 000
Бошқа маъмурий харажатлар	0,5%	хизмат кўрсатишдан тушумлардан	7 200
Сотиш харажатлари	0,5%	маҳсулот сотишдан тушумлардан	7 200
Банк хизмати	0,5%	харажатлар қийматидан	3 181

5.3. Энергоресурслар таъминоти.

«-----» томонидан амалга ошириладиган транспорт соҳаси фаолиятини амалга ошириш жойи биноларини электр-энергияси, табиий газ ва ичимлик сув тармоғи ва бошқа инфраструктура билан таъминланган.

6. ОБЪЕКТНИНГ ЖОЙЛАШУВИ.

6.1. Танланган ер майдонининг хусусиятлари.

«-----» томонидан амалга ошириладиган фаолият Навоий вилоятида амалга оширилади.

6.1.2 Хом-ашё ва тайёр маҳсулотлар сотиш бозоригача масофа, транспорт коммуникациялари.

Умуман олганда, бизнинг корхонамизнинг хизмат кўрсатиш майдони асосий алоқа йўналишларига жуда яхши жойлаштирилган.

Корхонанинг бевосита ёнида автотранспорт коммуникациялари алоқа мавжуд.

6.1.3 Транспорт соҳаси ва ижтимоий инфраструктурани баҳолаш.Ичимлик сув таъминоти.

«-----» томонидан амалга ошириладиган фаолиятни амалга ошириш жойи бинолари ичимлик суви билан таъминланган.

Ёнғин хавфсизлиги.

Ёнғин хавфсизлигини таъминлаш учун хизмат кўрсатиш ҳудудида ёнғин гидрантлари ўрнатилади. Хизмат кўрсатиш бинолари ичида ёнғин ўчириш пунктлари ҳам таъминланади ва автоматик огоҳлантириш ва ёнғинга қарши тизим ўрнатилади.

Канализация.

Жамият хизмат кўрсатиш фаолияти учун зарурий канализация тизими мавжуд тармоққа уланиш орқали таъминланади.

Электр-энергия таъминоти.

«-----» томонидан амалга ошириладиган транспорт соҳаси ишлари фаолиятни амалга ошириш жойи бинолари электр-энергияси билан таъминланган.

Табиий газ таъминоти.

«-----» томонидан амалга ошириладиган транспорт соҳаси ишлари фаолиятни амалга ошириш жойи бинолари табиий газ билан таъминланмаган.

Телекоммуникация.

Жамият хизмат кўрсатиш фаолиятини телефон алоқаси билан таъминлаш техник шартлар талабларига асосан амалга оширилади.

Хизмат кўрсатиш фаолиятини амалга ошириш жойининг инфраструктураси.

Кириш йўллари	Автомобил йўллари мавжуд;
Телефон	Ўрнатиш имкониятлари мавжуд;
Электр-энергияси	Мавжуд;
Ичимлик суви	Мавжуд;
Канализация	Мавжуд эмас, якка тартибда ташкил этилади;
Табиий газ	Мавжуд эмас.

6.1.4 Ҳудудни ижтимоий-иқтисодий ривожлантириш хусусиятлари, афзалликлари ва чекланишларни ҳисобга олиш.

«-----»нинг хизмат кўрсатиш фаолияти жойлашган жой, яъни Навоий вилояти Навоий вилояти Республикамиз ижтимоий-иқтисодий ривожланишида муҳим рол эгаллайди.

Вилоят ҳудуди Республиканинг аҳолиси жуда зич жойлашган шаҳар бўлиб, ҳар йили қўплаб малакали ва маълумотли мутахассис кадрлар тайёрланмоқда ва катта илмий-таҳлилий салоҳият мавжуд. Шу муносабат билан, жамиятда меҳнат ресурслари тақчиллиги бўлмайди.

Бундан ташқари, Республикада инвестиция жараёнларини ривожлантиришга, айниқса, Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташкил қилиш мақсадида транспорт соҳаси ривожлантиришга катта эътибор берилаётганини ҳисобга олсак, лойиҳага ижтимоий-иқтисодий минтақанинг таъсири ижобий бўлади.

6.2 Хизмат кўрсатиш қуввати ва унинг йиллар давомида ўзлаштирилиши.

«-----» куп йиллардан бери транспорт соҳаси фаолияти билан шугулланади.

7. ТРАНСПОРТ СОҲАСИНИ ТАШКИЛ ҚИЛИШ ВА ХАРАЖАТЛАР.

Харажатлар (умумхўжалик, маъмурий).

Харажатлари таркиби қуйидагилардан иборат:

- Умум транспорт соҳаси харажатлари: (ёрдамчи хўжалик ходимлари иш ҳақи харажатлари (техник хизмат кўрсатиш, электр таъминоти ва бошқалар) ва унга тенглаштирилган харажатлар, иш ҳақидан солиқ ва ушланмалар, бино ва иншоотларни

сақлаш харажатлари ҳамда бошқалар;

- Маъмурий харажатлар: бошқарув ва хизмат кўрсатиш ходимлари иш ҳақи харажатлари ва иш ҳақидан солиқ, ушланмалар, савдо, маъмурий харажатлар, банк хизмати ва бошқалар.

8. МЕҲНАТ РЕСУРСЛАРИ.

8.1 Мавжуд ва талаб этиладиган меҳнат ресурслари.

Ушбу лойиҳани муваффақиятли амалга ошириш учун ишчилар сони 2 нафарни ташкил этади ва 1 нафар янги иш урни яратилади.

Директор-1 нафар

Янги иш уринлари-1 нафар

Ишчилар ва ходимларнинг меҳнатини ташкил этиш бўйича лойиҳавий қарорлар технологик жараёнларнинг хусусиятларини ҳисобга олган ҳолда қабул қилинади.

“Касб ва мутахассисликлар рўйхатида” келтирилган бевосита транспорт соҳаси фаолияти билан боғлиқ бўлган янги малакали кадрларни тайёрлаш лойиҳада назарда тутилган.

8.2 Кадрларга талаб, уларнинг малакасини ошириш ва унинг аҳамияти.

Жамиятнинг кадрларга талаби ишчи ва жамият ўртасида тузиладиган меҳнат шартномалари орқали ўрнатилади.

Ушбу талаблар қуйидагилардан иборат:

- меҳнат ва технологик интизомни, директор буйруғи билан тасдиқланган ички қоидаларни бузмаслик;

- иш берувчининг қонуний буйруқларини бажариш;

- Меҳнатни муҳофаза қилиш, хавфсизлик ва саноат гигиенаси талабларига риоя қилиш;

- Лавозим йўриқномалари ва маиший хизмат кўрсатиш қоидаларига риоя қилиш;

- Қонун ҳужжатларига риоя қилиш;

- Ходим жамиятнинг барча маълумотларини махфий сақлашга қатъий риоя қилиши лозим.

Жамият бошқаруви келажакда ходимлар малакасини ошириш ва ўқитиш мақсадида пул маблағлари ажратишни режалаштирган.

8.3 Иш ҳақи харажатларини баҳолаш.

Жамиятнинг йиллик иш ҳақи фонди ягона ижтимоий тўлов билан бирга 47 040,0 минг сумни ташкил этади.

9 ЛОЙИҲАНИ АМАЛГА ОШИРИШ ТАРТИБИ.

9.1 Лойиҳани амалга ошириш босқичлари.

Лойиҳани амалга ошириш инвестициялаш олди, инвестицион ва хизмат кўрсатиш босқичларини ўз ичига олади. Инвестициялаш олди босқичида жамият томонидан ушбу лойиҳани амалга ошириш натижасида эришиладиган молиявий-хўжалик ҳолати, курсатиладиган хизматларни сотиш бозолари ўрганилади.

Ушбу босқичда лойиҳани амалга оширишнинг техник-иқтисодий асослаши ишлаб чиқилади.

Инвестициялаш жараёнида бино-иншоотларни хизмат кўрсатишга тўлиқ ишга тушириш амалга оширилади. Шунингдек, ушбу босқичда хизмат кўрсатишни бошлаш учун хом-ашё ва материаллар заҳиралари ташкил этилади.

9.2 Лойиҳани амалга ошириш жадвали.

Ушбу лойиҳа «-----» Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташкил қилиш мақсадида ускуна ва жиҳозлар сотиб олишни кўзда тутиб, қуйидаги босқичларни ўз ичига олади.

Жадвал. Лойиҳани амалга ошириш графиги.

№	Амалга ошириладиган ишлар	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	24	36	48	60
1.	Лойиҳанинг техник-иктисодий асослашини ишлаб чиқиш																
2.	Лойиҳанинг банк томонидан кўриб чиқилиши ва Маъқулланиши																
3.	Молиялаштириш шартларини бажариш ва молиялаштиришни бошлаш																

10 ЛОЙИҲАНИ АМАЛГА ОШИРИШНИ МОЛИЯВИЙ БАҲОЛАШ.

10.1 Умумий инвестицион харажатлар.

Лойиҳанинг умумий инвестицион харажатлари – 1 000 000,0 минг сумни ташкил этиб, қуйидагилардан иборат:

- Асосий капиталга инвестициялар – 700 000,0 минг сум;
- Айланма маблағлар (Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташкил қилиш мақсадида)– 300 000,0 минг сум.

10.2 Лойиҳани молиялаштириш: механизми ва молиялаштириш манбаалари.

Лойиҳани молиялаштириш «-----» томонидан Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташкил қилиш мақсадида ускуна ва жиҳозлар сотиб олиш учун банк филиалидан сўралган 700 000,0 минг сум микдоридаги банк кредити маблағлари шунингдек, жамиятнинг 300 000,0 минг сум ўз маблағлари ҳисобига амалга оширилиши кўзда тутилган.

Жамият томонидан банк филиалидан сўралаётган банк кредити микдори ва кредит маблағидан фойдаланиш шартлари:

- Банк кредити (кредит) микдори – 700 000,0 минг сум;
- Кредит муддати – 84 ой;
- Иштиёзли даври – 24 ой;
- Кредит фоизи – 20,0 %;
- Кредит асосий қарзини қайтариш – 24 ойдан сунг тенг булинган микдорда;
- Кредит фоизларини қайтариш – хар ойда;

10.3 Сотилган хизмат учун жами харажатлар.

Лойиҳа бўйича тўла қувватда ишларини амалга ошириш учун ўртача бир йилда харажатлар микдори – 880 703,0 минг сумни ташкил этади.

Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташкил қилиш мақсадида ускуна ва жиҳозлар фаолияти учун харажатлар хом-ашё ва материалларнинг бугунги кундаги нархлари асосида ҳисоблаб чиқилган.

Харажатлар шунингдек, жамиятнинг асосий воситаларига техник хизмат кўрсатиш ва таъмирлаш, меҳнатни муҳофаза қилиш ва хавфсизликни таъминлаш, ускуналарга эҳтиёт қисмларни сотиб олишнинг йиллик харажатларини ўз ичига олади. Кутилмаган транспорт соҳаси харажатлари ҳам ўз ичига олади.

Қийматга киритилган солиқлар Республиканинг солиқ сиёсати асосида тегишли меъёрий ҳужжатларга мувофиқ ҳисобланади.

10.4 Лойиҳанинг ўзини оқлашини ҳисобга олган ҳолда иқтисодий

самарадорлигини баҳолаш.

Лойиҳанинг иқтисодий самарадорлиги қуйидаги шартларни ҳисобга олган ҳолда хизматлар кўрсатиш режаси, хом-ашё эҳтиёжлари ва бошқа ҳисоб - китоблар асосида баҳоланди:

- ушбу лойиҳада барча ҳисоб-китоблар миллий валюта сумда амалга оширилган;
- молиявий ҳисоб-китоблар Ўзбекистон Республикаси қонунчилиги ва норматив ҳужжатлари асосида амалга оширилган.
- ҳисоб-китоблар давомийлиги молиявий йил асосида қилинган.

Тушумлар режалари.

Махсулот сотишдан тушадиган тушумлар режаси таҳлил жадвалларида кўрсатилган.

Лойиҳани амалга оширишнинг биринчи йилида тушумлар қиймати 1 008 000,0 минг сумдан иборат.

Лойиҳанинг даромад ва харажатларини режалаштириш.

Лойиҳанинг фойда ва зарари режаларини ҳисоблаш йиллик харажатларни, йиллар бўйича хизматлар кўрсатиш режасини, сотиш режасини, солиқларни ҳисоблашда олинган маълумотлар асосида амалга оширилди.

Солиқ ва ушланмалар тўлови.

«-----» умумий солиқ тўловчи ҳисобланиб, даромад солиғи, ер ва мулк солиғи ҳамда қўшимча қиймат солиқлари тўловлирини амалга оширади.

Лойиҳани амалга ошириш давомида жамият томонидан бюджетга йилига ўртача 48 960,0 минг сум солиқ тўловлари амалга оширилади.

Лойиҳа бўйича пул оқимлари ҳаракати.

Лойиҳа бўйича пул оқимлари ҳисоб-китоблари лойиҳа қиймати, лойиҳани молиялаштириш, йиллик харажатлар, ишчи капитални режалаштириш, хизматлар кўрсатиш режаси, тушумлар режаси, солиқлар, фойда ва зарарлар ҳисоб-китобларидаги кўрсаткичлар ёрдамида амалга оширилди.

Лойиҳани амалга оширишнинг бутун даври мобайнида пул оқимларининг умумий кўрсаткичлари ижобий ҳолатда ҳамда барча талабларга жавоб беради.

Горизонтал режалаштириш даври мобайнида соф пул оқимлари кўрсаткичлари ижобий ҳолатда ҳамда фаолиятнинг биринчи йилида 127 297,0 минг сумни ташкил этган.

Қарзга хизмат кўрсатишнинг ўртача қиймати 2,6 атрофида.

11 ХУЛОСАЛАР.

11.1 Лойиҳанинг асосий устунликлари ва камчиликлари.

Лойиҳанинг асосий устунликларидан бири, «-----» томонидан Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташкил қилиш мақсадида ускуна ва жиҳозлар сотиб олинаётганлигидир.

Ушбу лойиҳани кўриб чиқиш учун таклиф қилишдан олдин, лойиҳа ташаббускорлари лойиҳанинг барча босқичларига таъсир қилиши мумкин бўлган барча омилларни ҳисобга олган ҳолда, Ўзбекистон Республикаси ва ташқи бозордаги мавжуд вазиятни чуқур таҳлил қилинди.

Шунингдек, тақдим этилган молиявий натижаларга асосланиб, умуман олганда, лойиҳани амалга ошириш босқичлари, ички бозорда мавжуд вазият таҳлили, хом-ашё етказиб бериш имкониятларини баҳолаш, бозорни, ушбу секторда фаолият юритадиган бошқа шу каби фаолиятини амалга оширувчи корхоналар томонидан рақобатлашадиган бутун дастурнинг таҳлили, мумкин бўлган хизмат кўрсатиш хавфлари бошқа омиллар сингари, ушбу лойиҳани амалга ошириш учун тақдим этилган ва режалаштирилган ғоялар ва тадбирларнинг ҳаётийлиги ва самарадорлиги тўғрисида хулоса қилиш мумкин.

Жамият менежментининг бой профессионал тажрибаси, малакали мутахассисларнинг мавжудлиги лойиҳанинг самарадорлигига ижобий таъсир қилади.

Лойиҳанинг асосий устунликлари:

1. Бозорда юқори талабга эга бўлган хизмат турининг амалга оширилиши;
2. Сифатли ва арзон маҳсулот транспорт соҳаси яхши ташкил этилиши;
3. Бюджетга солиқ тўловларининг амалга оширилиши;
4. Лойиҳанинг реал ўзини-ўзи қоплаш имконияти мавжудлиги;
5. Илғор технологиялар ва замонавий ускуналардан фойдаланиш.

11.2 Хатарлар ва ноаниқликлар.

Ҳар қандай бизнесда лойиҳани тўлиқ амалга оширишга тўсқинлик қиладиган баъзи ташқи ва ички омиллар мавжуд.

Шунинг учун, инвестиция тўғрисида қарор қабул қилишда, лойиҳанинг барча афзалликлари ва афзалликлари билан бир қаторда, маълум хавфлар ҳам ҳисобга олиниши керак. Аммо ўз ишларининг муваффақиятидан манфаатдор бўлган ҳар қандай одамлар сингари, лойиҳа ташаббускорлари якка ва тажрибали жамоа бўлиб, қийин ва ностандарт вазиятларнинг олдини олиш ва бартараф этиш учун барча зарур чора-тадбирларни амалга оширадilar.

ЛОЙИҲАНИНГ ДАСТЛАБКИ ҚИЙМАТИ (СУМ)**1-ИЛОВА**

(Минг сум)

Кўрсаткичлар номи	Қиймати	Жами	Улуши (%)
Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташқил қилиш мақсадида ускуна ва жиҳозлар сотиб олиш учун	700 000	700 000	70,0%
Асосий капиталга харажатлар	700 000	700 000	70,0%
Айланма маблағлар (электр кабеллари ва жиҳозлар)	300 000	300 000	30,0%
Айланма маблағлар	300 000	300 000	30,0%
Лойиҳанинг дастлабки қиймати	1 000 000	1 000 000	100,0%

МОЛИЯВИЙ РЕЖА (СУМ)**2-ИЛОВА**

(Минг сум)

Кўрсаткичлар номи	Миллий валюта	Жами	Улуши (%)
Ўз маблағи			
"-----" нинг ўз маблағи	300 000	300 000	
Жами	300 000	300 000	30,0%
Қарз маблағи			
Сўралган банк кредит маблағлари	700 000	700 000	
Жами	700 000	700 000	70,0%
Жами молиялаштириш	1 000 000	1 000 000	100%

ЛОЙИҲАДА ИШТИРОКЧИЛАРНИНГ УЛУШИ (СУМ)

3-ИЛОВА

(Минг сум)

Кўрсаткичлар номи	"-----" нинг ўз маблағи	Сўралган кредит маблағлари	Жами
Автомобилларни электр зарядлаш хизматларини ташқил қилиш мақсадида ускуна ва жиҳозлар сотиб олиш учун	0	700 000	700 000
Асосий капиталга харажатлар	0	700 000	700 000
Айланма маблағлар (электр кабеллари ва жиҳозлар)	300 000		300 000
Айланма маблағлар	300 000	0	300 000
Лойиҳанинг дастлабки қиймати	300 000	700 000	1 000 000
Улушлар (ўз маблағи/қарз маблағи), %	30,0%	70,0%	100,0%

АМОРТИЗАЦИЯ АЖРАТМАСИ (СУМ)

4-ИЛОВА

(Минг сум)

Амортизация объекти	Бошланғич қиймати	қолдиқ қиймати	Эскириш меъёри (%)	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил
Ускуналар	700 000	700 000	15%	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
Жами	700 000	700 000		15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
Йиғилган амортизация ажратмаси				15 000	30 000	45 000	60 000	75 000	90 000	105 000
Қолдиқ қиймат				685 000	670 000	655 000	640 000	625 000	610 000	595 000

**ХИЗМАТЛАР КЎРСАТИШ
РЕЖАСИ (СУМ)**

5-ИЛОВА

(Минг сум)

Кўрсаткичлар номи	Бир бирлик нархи (минг сумда)	Ўлчов бирлиги	Кунлик хизмат кўрсатиш (зарядлаш) миқдори	Ойлик хизмат кўрсатиш (зарядлаш) миқдори	Ойлик тушумлар (сумма)	Йиллик хизмат кўрсатиш (зарядлаш) миқдори	Йиллик умумий тушумлар миқдори (сумма)
Электромобилларни зарядлаш хизматларидан	2,0	кв.т	2 000	60 000	120 000	720 000	1 440 000
ЖАМИ				60 000	120 000	720 000	1 440 000

Йиллар	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил
қуввати	70%	75%	80%	85%	90%	95%	100%
Хизмат кўрсатишдан тушумлар хажми (минг сумда)							
Электромобилларни зарядлаш хизматларидан	1 008 000	1 080 000	1 152 000	1 224 000	1 296 000	1 368 000	1 440 000

**ХИЗМАТ КЎРСАТИШДАН
ТУШУМЛАР РЕЖАСИ (СУМ)**

6-ИЛОВА

(Минг сум)

Жами тушум	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил
Электромобилларни зарядлаш хизматларидан	1 008 000	1 080 000	1 152 000	1 224 000	1 296 000	1 368 000	1 440 000
Хизмат кўрсатишнинг умумий қиймати	1 008 000	1 080 000	1 152 000	1 224 000	1 296 000	1 368 000	1 440 000

СОЛИҚ ВА АЖРАТМАЛАР
(СУМ)

7-ИЛОВА

(Минг сум)

Солиқлар	Меъёри	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил
Солиқлар ва йиғимлар	4%	40 320	43 200	46 080	48 960	51 840	54 720	57 600
Жами солиқлар		40 320	43 200	46 080	48 960	51 840	54 720	57 600

КОММУНАЛ ХАРАЖАТЛАР

8-ИЛОВА

Кўрсаткичлар номи	Ўлчов бирлиги	Йиллик талаб	Бир бирлик қиймати (сумда)	Йиллик қиймати (минг сумда)
Электроэнергия	кВт	720 000	1 000,00	720 000
Сув	куб.метр	198	3 150,00	624
Жами				720 624

ИШЧИ КУЧИ ХАРАЖАТЛАРИ

9-ИЛОВА

(минг сум)

Кўрсаткичлар номи	Сони	Ўртача ойлик иш ҳақи	Ойлик ишчилар сони	Йиллик иш ҳақи фонди
Хизмат кўрсатишда иштирок этувчилар				
Янги иш уринлари	1	1 500,0		18 000
Жами	1			18 000
Ягона ижтимоий тўлов ажратмаси	12%			2 160
Маъмурий ва ёрдамчи ходимлар				
Директор	1	2 000,0		24 000
Жами	1			24 000
Ягона ижтимоий тўлов ажратмаси	12%			2 880
ҳаммаси	2			47 040

СЎРАЛГАН КРЕДИТНИ ҚАЙТАРИШ ЖАДВАЛИ (СУМ)

10-ИЛОВА

Имтиёзли давр
Инвестицион давр
Кредит муддати
Кредит фоизи
Кредит миқдори

2	йил
7	йиллик
84	ой
20,0%	йиллик
700 000	минг сўм

Қайтариш муддати	Асосий қарзни қайтариш	Ҳисобланган фоизлар	Асосий қарз қолдиғи	Жами тўлов
Январь 2026		11 890	700 000	11 890
Февраль 2026		11 890	700 000	11 890
Март 2026		10 740	700 000	10 740
Апрель 2026		11 890	700 000	11 890
Май 2026		11 507	700 000	11 507
Июнь 2026		11 890	700 000	11 890
Июль 2026		11 507	700 000	11 507
Август 2026		11 890	700 000	11 890
Сентябрь 2026		11 890	700 000	11 890
Октябрь 2026		11 507	700 000	11 507
Ноябрь 2026		11 890	700 000	11 890
Декабрь 2026		11 507	700 000	11 507
Январь 2027		11 890	700 000	11 890
Февраль 2027		11 890	700 000	11 890
Март 2027		10 740	700 000	10 740
Апрель 2027		11 890	700 000	11 890
Май 2027		11 507	700 000	11 507
Июнь 2027		11 890	700 000	11 890
Июль 2027		11 507	700 000	11 507
Август 2027		11 890	700 000	11 890
Сентябрь 2027		11 890	700 000	11 890
Октябрь 2027		11 507	700 000	11 507
Ноябрь 2027		11 890	700 000	11 890

Декабрь 2027		11 507	700 000	11 507
Январь 2028	11 667	11 890	688 333	23 557
Февраль 2028	11 667	11 692	676 667	23 359
Март 2028	11 667	10 753	665 000	22 419
Апрель 2028	11 667	11 296	653 333	22 963
Май 2028	11 667	10 740	641 667	22 406
Июнь 2028	11 667	10 900	630 000	22 566
Июль 2028	11 667	10 356	618 333	22 023
Август 2028	11 667	10 503	606 667	22 170
Сентябрь 2028	11 667	10 305	595 000	21 972
Октябрь 2028	11 667	9 781	583 333	21 447
Ноябрь 2028	11 667	9 909	571 667	21 575
Декабрь 2028	11 667	9 397	560 000	21 064
Январь 2029	11 667	9 512	548 333	21 179
Февраль 2029	11 667	9 314	536 667	20 981
Март 2029	11 667	8 234	525 000	19 900
Апрель 2029	11 667	8 918	513 333	20 584
Май 2029	11 667	8 438	501 667	20 105
Июнь 2029	11 667	8 521	490 000	20 188
Июль 2029	11 667	8 055	478 333	19 721
Август 2029	11 667	8 125	466 667	19 792
Сентябрь 2029	11 667	7 927	455 000	19 594
Октябрь 2029	11 667	7 479	443 333	19 146
Ноябрь 2029	11 667	7 531	431 667	19 197
Декабрь 2029	11 667	7 096	420 000	18 763
Январь 2030	11 667	7 134	408 333	18 801
Февраль 2030	11 667	6 936	396 667	18 603
Март 2030	11 667	6 086	385 000	17 753
Апрель 2030	11 667	6 540	373 333	18 206
Май 2030	11 667	6 137	361 667	17 804
Июнь 2030	11 667	6 143	350 000	17 810
Июль 2030	11 667	5 753	338 333	17 420
Август 2030	11 667	5 747	326 667	17 414
Сентябрь 2030	11 667	5 549	315 000	17 216

Октябрь 2030	11 667	5 178	303 333	16 845
Ноябрь 2030	11 667	5 153	291 667	16 819
Декабрь 2030	11 667	4 795	280 000	16 461
Январь 2031	11 667	4 756	268 333	16 423
Февраль 2031	11 667	4 558	256 667	16 225
Март 2031	11 667	3 938	245 000	15 605
Апрель 2031	11 667	4 162	233 333	15 828
Май 2031	11 667	3 836	221 667	15 502
Июнь 2031	11 667	3 765	210 000	15 432
Июль 2031	11 667	3 452	198 333	15 119
Август 2031	11 667	3 369	186 667	15 036
Сентябрь 2031	11 667	3 171	175 000	14 837
Октябрь 2031	11 667	2 877	163 333	14 543
Ноябрь 2031	11 667	2 774	151 667	14 441
Декабрь 2031	11 667	2 493	140 000	14 160
Январь 2032	11 667	2 378	128 333	14 045
Февраль 2032	11 667	2 180	116 667	13 847
Март 2032	11 667	1 854	105 000	13 521
Апрель 2032	11 667	1 784	93 333	13 450
Май 2032	11 667	1 534	81 667	13 201
Июнь 2032	11 667	1 387	70 000	13 054
Июль 2032	11 667	1 151	58 333	12 817
Август 2032	11 667	991	46 667	12 658
Сентябрь 2032	11 667	793	35 000	12 459
Октябрь 2032	11 667	575	23 333	12 242
Ноябрь 2032	11 667	396	11 667	12 063
Декабрь 2032	11 667	192	0	11 858
Жами:	700 000	636 188		1 336 188

ТЎЛА ҚУВВАТДА ХОМ-АШЁЛАР ҚИЙМАТИ (СУМ)
11-ИЛОВА

(минг сум)

Номланиши	Ўлчов бирлиги	ққС билан ўртача нархи	ойлик талаб	йиллик харажатлар қиймат
Санитария харажатлари	дона	10,0	30,0	3 600
Маҳаллий хом-ашё харажатлари				3 600

БОШҚА ХАРАЖАТЛАР

Харажатлар тури	Харажатлар меъёри	база	Минг сумда
Бошқа хизмат кўрсатиш харажатлари	2,0%	хом-ашёлар қийматидан	72
Транспорт харажатлари	0,5%	Асбоб ускуналар қийматидан	3 500
Таъмирлаш харажатлари	1,0%	Асбоб ускуналар қийматидан	7 000
Бошқа маъмурий харажатлар	0,5%	хизмат кўрсатишдан тушумлардан	7 200
Сотиш харажатлари	0,5%	маҳсулот сотишдан тушумлардан	7 200
Банк хизмати	0,5%	харажатлар қийматидан	3 181

ТЎЛА ҚУВВАТДА ХИЗМАТ КЎРСАТИШ ҚИЙМАТИ (СУМ)
12-ИЛОВА

(Минг сум)

Кўрсаткичлар номи	Жами йиллик қиймати	Доимий харажатлар улуши (%)	Ўзгарувчан харажатлар улуши (%)	Ўзгармас қиймат	Ўзгарувчан қиймат
Хом-ашё ва материаллар харажатлари	3 600	0%	100%	0	3 600
Коммунал харажатлари	720 624	50%	50%	360 312	360 312
Амортизация ажратмаси	15 000	100%	0%	15 000	0
Бошқа хизмат кўрсатиш харажатлари	72	100%	0%	72	0
Ишлаб чиқаришда иштирок этувчи ходимлар иш ҳақи харажатлари	18 000	100%	0%	18 000	0
ЯИТ ажратмаси	2 160	0%	100%	0	2 160
Маъмурий ходимлар иш ҳақи харажатлари	24 000	100%	0%	24 000	0
ЯИТ ажратмаси	2 880	100%	0%	2 880	0
Бошқа маъмурий харажатлар	7 200	50%	50%	3 600	3 600
Сотиш харажатлари	7 200	50%	50%	3 600	3 600
Банк хизмати харажатлари	3 181	50%	50%	1 591	1 591
Жами	814 417			434 305	380 113

КЎРСАТИЛГАН ХИЗМАТЛАР ҚИЙМАТИ (СУМ)
13-ИЛОВА

(Минг сум)

Кўрсаткичлар номи	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил
Хом-ашё ва материаллар харажатлари	2 520	2 700	2 880	3 060	3 240	3 420	3 600
Коммунал харажатлари	612 530	630 546	648 561	666 577	684 593	702 608	720 624
Амортизация ажратмаси	0	0	0	0	0	0	0
Бошқа хизмат кўрсатиш харажатлари	72	72	72	72	72	72	72
Транспорт харажатлари	2 975	3 063	3 150	3 238	3 325	3 413	3 500
Таъмирлаш харажатлари	5 950	6 125	6 300	6 475	6 650	6 825	7 000
Ишлаб чиқаришда иштирок этувчи ходимлар иш ҳақи харажатлари	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000
ЯИТ ажратмаси	1 512	1 620	1 728	1 836	1 944	2 052	2 160
Кўрсатилган хизматлар учун харажатлар	643 559	662 125	680 691	699 257	717 824	736 390	754 956
Кўрсатилган хизматлар таннари	643 559	662 125	680 691	699 257	717 824	736 390	754 956
Маъмурий ходимлар иш ҳақи харажатлари	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000
ЯИТ ажратмаси	2 880	2 880	2 880	2 880	2 880	2 880	2 880
Бошқа маъмурий харажатлар	6 120	6 300	6 480	6 660	6 840	7 020	7 200
Сотиш харажатлари	6 120	6 300	6 480	6 660	6 840	7 020	7 200
Банк хизмати харажатлари	2 704	2 784	2 863	2 943	3 022	3 102	3 181
Жами давр харажатлари	41 824	42 264	42 703	43 143	43 582	44 022	44 461
Хизматлар қиймати	685 383	704 389	723 395	742 400	761 406	780 412	799 417
Молиявий харажатлар:	140 000	140 000	127 521	99 151	71 151	43 151	15 215
Сўралган кредит фоизлари	140 000	140 000	127 521	99 151	71 151	43 151	15 215
Кўрсатилган хизматларнинг умумий қиймати	825 383	844 389	850 916	841 551	832 557	823 562	814 632

**РЕЖАЛАШТИРИЛГАН ФОЙДА ВА ЗАРАРЛАР
(СУМ)**

14-ИЛОВА

(Минг сум)

Кўрсаткичлар номи	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил
Соф тушум	1 008 000	1 080 000	1 152 000	1 224 000	1 296 000	1 368 000	1 440 000
Кўрсатилган хизматлар таннари	643 559	662 125	680 691	699 257	717 824	736 390	754 956
Ялпи тушум	364 441	417 875	471 309	524 743	578 176	631 610	685 044
Давр харажатлари	41 824	42 264	42 703	43 143	43 582	44 022	44 461
Асосий фаолиятдан даромадлар	322 617	375 611	428 605	481 600	534 594	587 588	640 583
Молиявий харажатлар:	140 000	140 000	127 521	99 151	71 151	43 151	15 215
Умумхўжалик фаолиятидан фойда	182 617	235 611	301 084	382 449	463 443	544 438	625 368
Солиқлар ва йиғимлар	40 320	43 200	46 080	48 960	51 840	54 720	57 600
Ялпи фойда	142 297	192 411	255 004	333 489	411 603	489 718	567 768

**Даромадлилик коэффиценти
(%)**

Ялпи тушум /Сотишдан тушум	36%	39%	41%	43%	45%	46%	48%
Ялпи фойда/Сотишдан тушум	14%	18%	22%	27%	32%	36%	39%

ПУЛ ОҚИМЛАРИ (СУМ)
15-ИЛОВА

(Минг сум)

Кўрсаткичлар номи	0 йил	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил
Махсулот сотишдан соф тушум	0	1 008 000	1 080 000	1 152 000	1 224 000	1 296 000	1 368 000	1 440 000
Кўрсатилган хизматлар таннарни		643 559	662 125	680 691	699 257	717 824	736 390	754 956
Махсулот сотишдан ялпи тушум	0	364 441	417 875	471 309	524 743	578 176	631 610	685 044
Давр харажатлари		41 824	42 264	42 703	43 143	43 582	44 022	44 461
Амортизация		15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
Операцион тушумлар	0	307 617	360 611	413 605	466 600	519 594	572 588	625 583
Сўралган кредит фоизларини қайтариш		140 000	140 000	127 521	99 151	71 151	43 151	15 215
Солиқлар		40 320	43 200	46 080	48 960	51 840	54 720	57 600
Кредит маблағи асосий қарзи қайтарилгунча пул тушумлари	-700 000	127 297	177 411	240 004	318 489	396 603	474 718	552 768
Сўралган кредит асосий қарзини қайтариш				140 000	140 000	140 000	140 000	140 000
Умумий харажатлар миқдори		880 703	902 589	1 051 996	1 045 511	1 039 397	1 033 282	1 027 232
Кредит асосий қарзи қайтарилгандан кейинги пул тушумлари	-700 000	127 297	177 411	100 004	178 489	256 603	334 718	412 768
Соф пул тушумлари	0	127 297	177 411	100 004	178 489	256 603	334 718	412 768
Кумулятив пул тушумлари	0	127 297	304 708	404 712	583 201	839 804	1 174 522	1 587 290
Қарзга хизмат кўрсатиш коэффициенти [(A)/(B+D)]		2,2	2,6	1,5	2,0	2,5	3,1	4,0

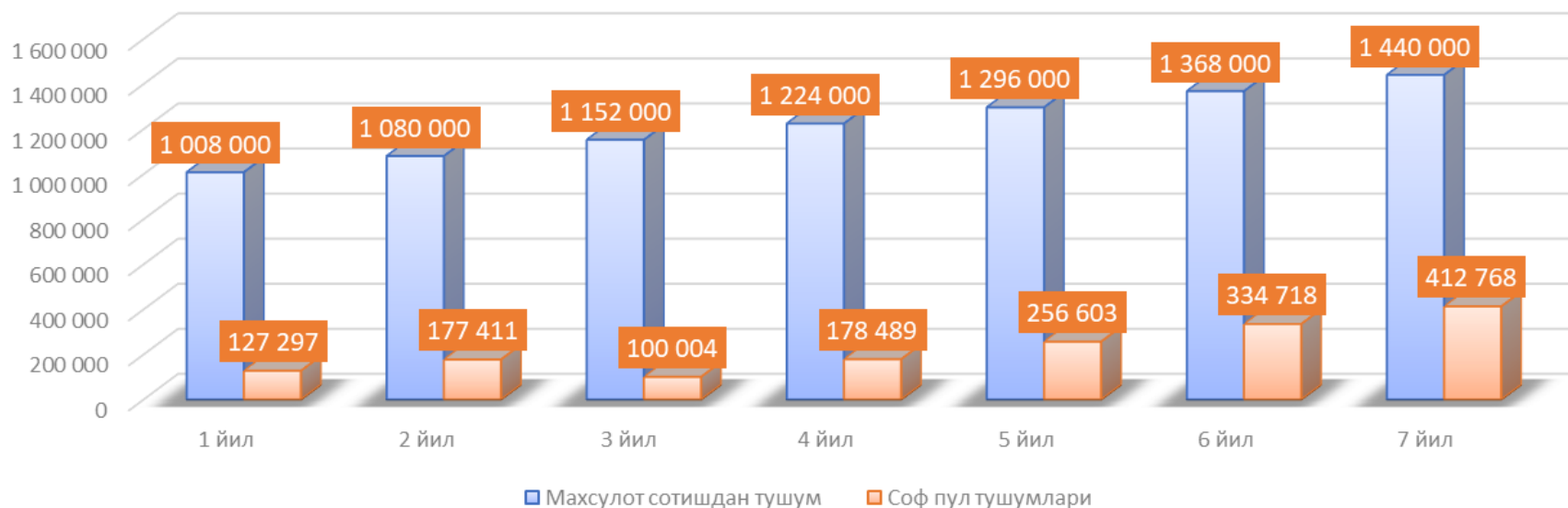
Фойда ёки зарар (сум)

16-ИЛОВА

(минг сум)

Кўрсаткичлар номи	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил	Жами
Махсулот сотишдан тушум	1 008 000	1 080 000	1 152 000	1 224 000	1 296 000	1 368 000	1 440 000	8 568 000
Умумий харажатлар миқдори	880 703	902 589	1 051 996	1 045 511	1 039 397	1 033 282	1 027 232	6 980 710
Соф пул тушумлари	127 297	177 411	100 004	178 489	256 603	334 718	412 768	1 587 290

Фойда ёки зарар (минг сум)



РЕЖАЛАШТИРИЛГАН БАЛАНС (СУМ)

17-ИЛОВА

(Минг сум)

Кўрсаткичлар	Инвестиция	1 йил	2 йил	3 йил	4 йил	5 йил	6 йил	7 йил
Пул тушумлари	0	127 297	304 708	404 712	583 201	839 804	1 174 522	1 587 290
Жорий активлар	0	127 297	304 708	404 712	583 201	839 804	1 174 522	1 587 290
Ўзгармас активлар	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000
Бошқа активлар	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
Йиғилган амортизация	0	15 000	30 000	45 000	60 000	75 000	90 000	105 000
Соф ўзгармас активлар	1 000 000	1 015 000	1 030 000	1 045 000	1 060 000	1 075 000	1 090 000	1 105 000
Жами активлар	1 000 000	1 142 297	1 334 708	1 449 712	1 643 201	1 914 804	2 264 522	2 692 290
Кредит маблағлари	700 000	700 000	700 000	560 000	420 000	280 000	140 000	0
Устав капитали	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
Тақсимланмаган фойда	0	142 297	334 708	589 712	923 201	1 334 804	1 824 522	2 392 290
Ўз маблағлари	300 000	442 297	634 708	889 712	1 223 201	1 634 804	2 124 522	2 692 290
Жами пассивлар	1 000 000	1 142 297	1 334 708	1 449 712	1 643 201	1 914 804	2 264 522	2 692 290

ЗАРАРСИЗЛИК НУҚТАСИ (СУМ)**18-ИЛОВА**

Тўла қувватда маҳсулот сотиш қиймати	1 440 000,0
Ўзгармас активлар	434 304,6
Ўзгарувчан қиймат	380 112,6
Зарарсизлик нуқтаси	41,0%

NPV, IRR ҲИСОБ-КИТОБИ (МИНГ СУМ)**19-ИЛОВА**

ДАВР	Пул оқимлари	Дисконт ставкаси	NPV	IRR
	(1 000 000)	20,0%		
1 йил	307 617	20,0%	(743 653)	-69%
2 йил	360 611	20,0%	(493 228)	-23%
3 йил	413 605	20,0%	(253 874)	4%
4 йил	466 600	20,0%	(28 854)	19%
5 йил	519 594	20,0%	179 959	27%
6 йил	572 588	20,0%	371 718	32%
7 йил	625 583	20,0%	546 306	36%